

OBJETO:

Contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de retirada de estruturas off shore e Alargamento das rampas do Terminal de Ferry boat do Cuijue e Ponta da Espera com duplicação de passarelas no Terminal da Ponta da Espera.

DATA: fev/2020

REVISÃO: 0

MATRIZ DE RISCO					
Área de Potencial de Risco	Risco	Efeitos	Responsável	Compõe a "taxa de Risco"?	Item Superveniente impactantes no equilíbrio econômico-financeiro
Análises e Adequação do Projeto	Inconsistência, insuficiência ou incompatibilidade de informações e detalhes do projeto executivo (Produção minimizada de informações)	Inadequação para provimento dos serviços na qualidade esperada	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Inadequação para provimento dos serviços no prazo solicitado		NÃO	NÃO
		Falha na elaboração dos projetos		NÃO	NÃO
		Atraso no cronograma de execução		NÃO	NÃO
		Aumento de custos		NÃO	NÃO
	Atraso no detalhamento de projeto para a execução	Atraso no andamento da obra, impactando no custo da obra e no cronograma de execução	CONTRATADA	NÃO	NÃO
	Não observar as normas técnicas pertinentes e legislações aplicáveis	Falha na elaboração dos projetos	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Falha nas estimativas de Custos		NÃO	NÃO
	Não fornecer ou fornecer fora do prazo a ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)	Atraso no cronograma de execução	CONTRATADA	NÃO	NÃO
	Alterar projeto executivo por ordem da CONTRATANTE	Divergências no custo total em orçamento	EMAP	NÃO	SIM
Obra de Engenharia	Descumprir o prazo de entrega da Obra	Atraso no cronograma	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Aumento de custos		NÃO	NÃO
	Falha na logística de transporte de materiais	Atraso no cronograma	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Paralisação do serviço		NÃO	NÃO
		Aumento de custos		NÃO	NÃO
	Não realizar adequações necessárias à manutenção e operação de desvios de tráfego no local da obra	Atraso no cronograma	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Paralisação do serviço		NÃO	NÃO
		Aumento de custos		NÃO	NÃO
	Não disponibilizar o ponto de origem das utilidades (Fornecimento de água e energia)	Atraso no cronograma	EMAP	NÃO	SIM
		Paralisação do serviço		NÃO	SIM
		Aumento de custos		NÃO	SIM
	Atrasar a liberação do local do serviço por fatos não imputáveis à Contratada (Delimitação de área para obra x público), desde que haja prejuízo à contratada	Atraso no cronograma	EMAP	NÃO	SIM
		Paralisação do serviço		NÃO	SIM
		Aumento de custos		NÃO	SIM
	Ocorrer acidentes de trabalho devido à segurança	Paralisação do serviço	CONTRATADA	NÃO	NÃO

OBJETO:

Contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de retirada de estruturas off shore e Alargamento das rampas do Terminal de Ferry boat do Cuijue e Ponta da Espera com duplicação de passarelas no Terminal da Ponta da Espera.

DATA: fev/2020

REVISÃO: 0

MATRIZ DE RISCO					
Área de Potencial de Risco	Risco	Efeitos	Responsável	Compõe a "taxa de Risco"?	Item Superveniente impactantes no equilíbrio econômico-financeiro
	inadequada na frente do serviço.	Custos com processos de responsabilidade civil de acidentados	CONTRATADA	NÃO	NÃO
	Ocorrer eventos caracterizados como força maior ou caso fortuito, que prejudiquem a continuidade do serviço, sua conclusão ou sua entrega, desde que haja prejuízo à contratada	Atraso no cronograma	EMAP	NÃO	SIM
		Paralisação do serviço		NÃO	SIM
		Aumento de custos		NÃO	SIM
	Interromper as operações do Terminal sem alinhamento com a operação/fiscalização	Aumento de custos	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Paralisação do serviço		NÃO	NÃO
	Paralisar o fluxo do terminal de Passageiros	Parada da Obra, atraso de cronograma e aumento de custos	CONTRATADA	NÃO	NÃO
	Causar prejuízos advindos de qualquer dano, direto ou indiretamente, a bens da EMAP ou sob sua responsabilidade ou ainda de terceiros.	Atraso no cronograma	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Paralisação do serviço		NÃO	NÃO
		Aumento de custos		NÃO	NÃO
Fornecimento e Instalação de Equipamentos/Materiais	Fornecer equipamento fora do prazo	Atraso de cronograma	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Aumento de custos		NÃO	NÃO
	Ocorrer flutuação expressiva no câmbio, aumentos ou diminuição de preços de insumos desproporcionais, provocando aumento ou diminuição da lucratividade ou perda de desempenho do fluxo de caixa, desde que devidamente comprovado. (Uma análise no contrato como um todo deve ser realizada).	Aumento da lucratividade ou ganho de desempenho do fluxo de caixa	EMAP	NÃO	SIM
		Aumento no valor global do projeto		NÃO	SIM
	Não atender ao cronograma da obra/objeto por falta de provisionamento de equipamentos e/ou materiais. Risco de não aquisição	Aumento de custos e/ou atrasos	CONTRATADA	NÃO	NÃO
		Paralisação dos serviços de instalação		NÃO	NÃO